1028/2420/3A/2026

Dohoda o umiestnení inžinierskej stavby v cestnom telese cesty I. triedy

uzavretá podľa § 51 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník")
(ďalej len „dohoda")

Obecný úrad Boleráz
Dátum 14-08-2026
Číslo záznamu: 1151/2026
Číslo spisu: OuBol/9025/2026
Prílohy:
Vybavuje:

uzavretá medzi nasledovnými stranami dohody:

1. **Správca cesty :**

Názov a sídlo: **Slovenská správa ciest**
Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
Štatutárny orgán: **Mgr. Norbert Polievka, MA** – generálny riaditeľ

Osoba oprávnená rokovať vo veciach technických: **Ing. Miroslav Lamanec**
Osoba oprávnená rokovať vo veciach zmluvných: **Mgr. Ivica Toman**

Korešpondenčná adresa: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK44 8180 0000 0070 0013 5433
IČO: 00 00 33 28
DIČ: 2021067785
Právna forma:
Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (právny predchodca MD SR) zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995, úplné znenie č. 316/M-2005 zo dňa 14.02.2005.

(ďalej len „ Správca ")

2. **Prevádzkovateľ siete :**

Názov a sídlo: **Obec Boleráz**
Námestie sv. Michala 586/1, 919 08 Boleráz
V mene ktorej koná: **Mgr. David Matula - starosta obce**

Bankové spojenie: VÚB, a.s.
IBAN: SK6402000000000007425212
IČO: 00312282
DIČ: 0021133653

(ďalej len „Prevádzkovateľ")

uzatvárajú túto dohodu:

I. Úvodné ustanovenia

Boleráz

1. Prevádzkovateľ je Obec ~~Selna~~, evidovaná štatistickým úradom Slovenskej republiky v Registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci pod registračným č. 963/2025.
2. Správca je rozpočtová organizácia v zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva dopravy Slovenskej republiky.
3. Správca je správcom cesty I. triedy I/51.

II. Predmet dohody

1. Predmetom tejto dohody je úprava vzájomných vzťahov súvisiacich s umiestnením inžinierskej stavby „Celoobecná kanalizácia Boleráz 2. Stavba - 4. Etapa" (ďalej len „Stavba") v cestnom telese cesty I. triedy I/51, za podmienok uvedených v tejto dohode.
2. Správca na základe a za podmienok uvedených v tejto dohode a v stanovisku Správcu k projektovej dokumentácií k predmetnej Stavbe poskytuje súhlas Prevádzkovateľovi na realizáciu Stavby.

III. Podklady k dohode

1. Táto dohoda tvorí neoddeliteľnú a záväznú súčasť stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii Stavby.
2. Umiestnenie Stavby podľa tejto dohody sa považuje za realizáciu Stavby v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

IV. Miesto plnenia

1. Miestom plnenia je katastrálne územie Boleráz, obec Boleráz, okres Trnava, a to v rozsahu znázornenom v situačnom pláne, ktorý tvorí prílohu tejto dohody. Umiestnenie Stavby v telese cesty I. triedy I/ 51 sa bude realizovať v rámci stoky „B" - 3. a 4. časť v ckm 114,616 - 115,125 (v zmysle údajov CTE PK zverejnených na portáli IS MCS, aktuálne údaje k dátumu 10.06.2026, ďalej len „v zmysle údajov CTE PK") a stoky „BA" - 3.časť v ckm 114,318 - 114,616 (v zmysle údajov CTE PK).

2. V. Termín plnenia

1. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zabezpečiť realizáciu prác v rozsahu projektovej dokumentácie Stavby a v termíne jasne stanovenom v harmonograme prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa. Pred začatím prác je Prevádzkovateľ povinný predložiť Správcovi na odsúhlasenie harmonogram prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa. So samotným výkonom prác sa môže začať až po odsúhlasení harmonogramu Správcom.
2. V prípade nedodržania termínu uvedeného v odsúhlasenom harmonograme prác, je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100 € za každý začatý deň omeškania.
3. K odovzdaniu staveniska, ukončeniu prác a k odovzdaniu Stavby je Prevádzkovateľ povinný prizvať zástupcu Správcu. Termíny je Prevádzkovateľ povinný nahlásiť Správcovi minimálne 5 pracovných dní vopred. Z odovzdávania a ukončenia prác spracuje Prevádzkovateľ obrazovú dokumentáciu a záznamy, ktoré musia byť podpísané stranami dohody.

VI. Povinnosti Správcu

1. Správca je povinný na požiadanie Prevádzkovateľa poskytnúť primeranú nevyhnutnú súčinnosť.
2. V prípade vzniku poruchy na Stavbe Správca umožní Prevádzkovateľovi odstránenie predmetnej poruchy za dodržania dohodnutých podmienok.
3. Správca je povinný vykonávať pravidelné každoročné prehliadky vozovky v zmysle platných technických predpisov rezortu zverejnených na https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu.ssc.
4. Správca je povinný udržiavať cestu v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý je určená.
5. Počas zimnej údržby je Správca povinný udržiavať vozovku cesty v bezpečnom a zjazdnom stave.

VII. Povinnosti Prevádzkovateľa

1. Prevádzkovateľ je povinný kedykoľvek umožniť Správcovi resp. ním poverenej osobe vykonanie kontroly priebehu a spôsobu postupu zhotovenia prác.
2. Prevádzkovateľ sa zaväzuje pozvať Správcu na vykonanie kontroly postupu pri prácach, ktoré budú zakryté (napr. výkopové práce). Oznámenie je Prevádzkovateľ povinný zaslať min. 5 pracovných dní vopred pred zakrytím prác.
3. Prevádzkovateľ je povinný informovať Správcu o všetkých udalostiach, ktoré majú vplyv na podmienky odsúhlasené k projektovej dokumentácii, postupu prác a podmienky uvedené v tejto dohode.
4. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť na svoje náklady stavebný dozor s odbornou spôsobilosťou v podk. 21 – dopravné stavby, vopred odsúhlaseného Správcom, ktorý bude kontrolovať postup a kvalitu prevádzaných prác. Dozor bude prítomný na Stavbe počas celého výkonu prác. Pred odovzdávaním staveniska a ukončením prác stavebný dozor spracuje samostatnú správu s fotodokumentáciou vykonaných prác v cestnom telese a predloží ju Správcovi pred protokolárnym odovzdaním staveniska po ukončení stavebných prác.
5. Prevádzkovateľ je povinný minimálne 5 pracovných dní vopred pred uvedením Stavby do prevádzky zvolať preberacie konanie a na ňom Správcovi predložiť nasledovné doklady:
   - geodetické zameranie celej Stavby tak, aby poloha Stavby bola zameraná v súradnicovom systéme (SJTSK, ETRS 89) a v triede presnosti 3. Zameranie musí obsahovať presné polohopisné a výškopisné trasovanie siete v rámci cestného telesa a jeho jednotlivých častí. Jeho presné staničenie v km a uzlovom systéme pre jednoznačnú identifikáciu polohy Stavby v teréne. Zameranie je potrebné spracovať vo vektorovom formáte *.DGN, DWG, ESRI SHP a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT v grafickej / tlačenej forme aj na CD nosiči,
   - geometrický plán s vyznačením rozsahu vecného bremena a jeho záberu podľa jednotlivých pozemkov (parciel) vrátane ochranného pásma, pričom pri každej parcele bude uvedený rozsah záberu v m^2,
   - dokumentáciu skutočného vyhotovenia s detailmi zásahu do cestného telesa v tlačenej aj digitálnej forme na CD nosiči,
   - elaboráty predpísaných skúšok k materiálom zabudovaným do cestného telesa schválené laboratóriom Správcu,
   - následne aj doklady v zmysle čl. IX. ods. 3 tejto dohody.
6. Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že na práce v telese cesty, ktoré vykonal v zmysle stanoviska Správcu k projektovej dokumentácii a podmienok uvedených v tejto dohode, poskytuje Správcovi záruku v dĺžke 60 mesiacov odo dňa prevzatia Stavby (ukončenia preberacieho konania, ktoré bude podpísané zo strany Správcu bez vád a nedorobkov). Záruka sa neuplatní v prípade, že vada na telese cesty bola spôsobená po dni prevzatia vonkajšími udalosťami, za ktoré sa považujú najmä také nepredvídateľné a neodvrátiteľné udalosti ako živelné pohromy, požiare, ozbrojené konflikty, administratívne obmedzenia, alebo iné zásahy osobitnej intenzity, ak sú okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť podľa všeobecne záväzných právnych predpisov), alebo nebola spôsobená Prevádzkovateľom alebo osobami, s ktorých pomocou uskutočňoval Stavbu.
7. Prevádzkovateľ sa zaväzuje odstrániť akékoľvek vady na cestnom telese, ktoré vzniknú počas poskytnutej záruky a v dôsledku prác Poskytovateľa v telese cesty, najneskôr do 14 dní odo dňa písomného oznámenia vzniku vady Správcom, pokiaľ Správca neurčí inak. Ak by mohlo dôjsť k škodám tretím osobám, je povinný Prevádzkovateľ zabezpečiť toto miesto do doby odstránenia vady.
8. V prípade nedodržania termínu odstránenia vady v záručnej lehote podľa čl. VII. bod 7 je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100 € za každý začatý deň omeškania s odstránením záručnej vady. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
9. Pokiaľ Prevádzkovateľ neodstráni vadu reklamovanú v lehote podľa čl. VII. bod 7 a táto vada obmedzuje údržbu a prevádzku cestného telesa, je Správca oprávnený túto vadu odstrániť na vlastné náklady a náklady s tým spojené vyfakturovať Prevádzkovateľovi. Prevádzkovateľ je povinný túto faktúru Správcovi uhradiť do 14 dní od jej doručenia. Prevádzkovateľ je povinný uhradiť Správcovi aj všetky ďalšie zdôvodnené náklady spojené so záručnými vadami.
10. Prevádzkovateľ minimálne mesiac pred uplynutím záručnej doby je povinný zvolať písomnou formou obhliadku Stavby za prítomnosti Správcu, Prevádzkovateľa a stavebného dozoru. Z obhliadky spíše záznam v ktorom budú v prípade potreby zo strany Správcu uplatnené požiadavky na odstránenie porúch

a nedostatkov na predmetnej Stavbe, s termínom na odstránenie určenom Správcom. Súčasťou záznamu budú aj potrebné skúšky (napr.: únosnosti, zhutnenia, rovinatosti, reflexnosti...) podľa požiadaviek Správcu. Tieto skúšky si môže zabezpečiť Prevádzkovateľ aj s primeraným predstihom pred obhliadkou. Všetky náklady spojené so zabezpečením a samotnou obhliadkou znáša Prevádzkovateľ.

11. Pokiaľ nebude realizovaná obhliadka pred ukončením záručnej lehoty podľa tejto dohody a v zázname uvedené požiadavky zo strany Správcu nebudú splnené, záručná doba bude platiť do doby konania obhliadky podľa čl. VII. bod 10.
12. Prevádzkovateľ akceptuje a súhlasí so stanovením záručnej doby na práce v cestnom telese a zaväzuje sa, že bude počas celej doby uloženia Stavby v telese cesty vykonávať všetky opravy cestného telesa v mieste uloženia Stavby, ktoré vzniknú z dôvodu poškodenia a porúch Stavby a to na vlastné náklady a za podmienok a v termíne určenom Správcom.
13. Prevádzkovateľ sa zaväzuje odstrániť vady na cestnom telese podľa čl. VII. bod 12. Správca je oprávnený určiť Prevádzkovateľovi spôsob odstránenia vady. Termín odstránenia takejto vady je do 10-tich dní od výzvy Správcu. Ak by z dôvodu neodstránenia vady mohlo dôjsť ku škodám tretím osobám, je povinný Prevádzkovateľ primerane zabezpečiť miesto vady do doby jej odstránenia.
14. V prípade nedodržania termínu odstránenia vady je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100 € za každý začatý deň omeškania s odstránením vady. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
15. Pokiaľ Prevádzkovateľ neodstráni vadu reklamovanú v lehote podľa čl. VII. bod 13 a táto vada obmedzuje údržbu a prevádzku cestného telesa, je Správca oprávnený túto vadu odstrániť okamžite a náklady s tým spojené vyfakturovať Prevádzkovateľovi. Prevádzkovateľ je povinný túto faktúru Správcovi uhradiť do 14 dní od jej doručenia. Prevádzkovateľ je povinný uhradiť Správcovi aj všetky ďalšie zdôvodnené náklady spojené s vadami.
16. V prípade opravy cesty zo strany Správcu, Prevádzkovateľ na vlastné náklady zabezpečí výškovú úpravu resp. výmenu poklopov a ostatných zariadení v správe/majetku/ Prevádzkovateľa podľa pokynov Správcu.

VIII. Stavebný dozor

1. Stavebný dozor na Stavbe bude vykonávať: Ing. Marián Školník, evid. číslo: 09150 (písomne odsúhlasený Správcom: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, písomný súhlas je neoddeliteľnou súčasťou tejto dohody).
2. Stavebný dozor je povinný zabezpečiť Prevádzkovateľ buď sám alebo prostredníctvom Dodávateľa. Stavebný dozor musí spĺňať požiadavky § 46b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon). Špecializácia stavebného dozoru bude v podk. 21 – dopravné stavby. Kópia osvedčenia o vykonaní odbornej skúšky tvorí prílohu tejto dohody. Medzi povinnosti stavebného dozoru bude patriť najmä, ale nielen:
    a. kontrolovať realizáciu prác podľa stanoviska Správcu k schválenej projektovej dokumentácii, podľa platných technických predpisov rezortu zverejnených na https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu.ssc, kontrolovať dodržiavanie harmonogramu prác a technologických postupov, prizývať poverených pracovníkov Správcu k jednotlivým dôležitým úkonom,
    b. zabezpečiť a skontrolovať správnosť dokladov predložených Správcovi k preberaciemu konaniu,
    c. odovzdať resp. prevziať stavenisko a jednotlivé práce za účasti povereného zástupcu Správcu,
    d. zodpovedať za súlad priestorovej polohy s dokumentáciou Stavby, za dodržanie technických požiadaviek na výstavbu a za dodržanie podmienok rozhodnutí vydaných na uskutočnenie Stavby,
    e. upozorňovať, žiadať a kontrolovať odstránenie vád, ktoré na Stavbe zistí počas realizácie stavebných prác,
    f. organizovať odovzdanie a prevzatie diela po jeho vykonaní Prevádzkovateľovi a Správcovi v zmysle tejto dohody,
    g. zabezpečiť odovzdanie právoplatného kolaudačného rozhodnutia Stavby Správcovi.

IX. Náhrada nárokov tretích osôb

1. Náhradu nárokov tretích osôb, ktorých vznik bol vynútený stavebno-montážnymi prácami Stavby v rozsahu projektovej dokumentácie, vysporiada Prevádzkovateľ.
2. Prevádzkovateľ vysporiada aj náhradu nárokov tretích osôb voči Správcovi, ktorých vznik bol spôsobený záručnými vadami.
3. V prípade, ak si umiestnenie Stavby vyžaduje majetkovoprávne vysporiadanie, Prevádzkovateľ sa zaväzuje, že zabezpečí na vlastné náklady majetkovoprávne vysporiadanie umiestnenia siete Prevádzkovateľa na pozemkoch a cestnom telese v správe Správcu pričom spôsob majetkovoprávneho vysporiadania určí Prevádzkovateľovi Správca. Akékoľvek nároky tretích osôb, ktoré budú uplatnené voči Správcovi z dôvodu majetkovoprávneho vysporiadania odškodní Prevádzkovateľ na vlastné náklady.
4. V prípade, že Prevádzkovateľ majetkovoprávne vzťahy nezabezpečí a zároveň nepredloží kolaudačné rozhodnutie v termíne do 180 dní od skončenia realizácie prác, je Správca oprávnený požadovať od Prevádzkovateľa zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 50 € za každý deň omeškania. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je ani čiastočne dotknutý nárok Správcu na náhradu škody.
5. V prípade nedodržania termínu podľa čl. V. Prevádzkovateľ zodpovedá za všetku škodu, ktorá nevykonaním prác v termíne podľa odsúhlaseného harmonogramu prác na cestnom telese, pozemkoch v správe Správcu a v ochrannom pásme cestného telesa Správcovi vznikla.

X. Vyššia moc

1. Za okolnosti vyššej moci sa považujú mimoriadne okolnosti, ktoré nastali nezávisle od vôle strán. Za okolnosti vyššej moci sa považujú napríklad mimoriadne nepriaznivé poveternostné podmienky, živelné pohromy, prírodné katastrofy, vojna, všeobecná mobilizácia, občianska vojna, generálny štrajk, ale aj prípadné archeologické nálezy a iné skryté podzemné prekážky, administratívne opatrenia štátu a iné udalosti, ktoré Účastníci dohody nemohli za normálnych okolností predvídať, a ktorým nemohli pri použití obvyklých prostriedkov a opatrení zabrániť.
2. Účastníci dohody budú oslobodení od zodpovednosti za neplnenie predmetu dohody, pokiaľ takéto neplnenie je zavinené pôsobením vyššej moci. O začatí ako aj pominutí pôsobenia vyššej moci sú Účastníci dohody povinní sa vzájomne bez meškania písomne, alebo v inej preukázateľnej forme informovať. Oslobodenie od zodpovednosti za neplnenie predmetu dohody trvá po dobu pôsobenia vyššej moci.

XI. Trvanie dohody

1. Táto dohoda sa uzatvára na dobu neurčitú.
2. Dohoda sa ukončí:
   a) písomnou dohodou zmluvných strán,
   b) výpoveďou podľa § 582 Občianskeho zákonníka,
   c) odstúpením od dohody podľa čl. XII.

XII. Odstúpenie od dohody

1. Správca má právo od dohody odstúpiť, ak Prevádzkovateľ nedodrží odsúhlasený harmonogram prác podľa čl V., nezabezpečí stavebný dozor podľa čl. VII. bod 4, alebo nedodrží termíny odstránenia vád podľa čl. VII bod 7 a bod 13 tejto dohody.
2. Odstúpenie od dohody je potrebné oznámiť druhej strane písomne.

XIII. Záverečné ustanovenia

1. Túto dohodu je možné meniť alebo dopĺňať len písomnými dodatkami na základe vzájomnej dohody strán.
2. Dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu stranami dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky.
3. Vzťahy účastníkov dohody, ktoré nie sú v nej upravené, sa spravujú primerane ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
4. Práva a povinnosti vyplývajúce z tejto dohody prechádzajú v plnom rozsahu na prípadných právnych nástupcov strán.
5. Všetky spory budú strany dohody riešiť prednostne vzájomnou dohodou.

6. Strany prehlasujú že si text dohody prečítali, jeho obsahu porozumeli, nemajú voči nemu výhrady ani návrhy na jeho doplnenie a na dôkaz svojej vôle pripájajú svoje podpisy.
7. Dohoda je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých každý rovnopis má platnosť rovnocenného originálu s určením v dvoch vyhotoveniach pre Prevádzkovateľa a v dvoch vyhotoveniach pre Správcu.

V Bratislave dňa: 29 JÚL 2026

Správca:
Slovenská správa ciest

Mgr. Norbert Polievka, MA
generálny riaditeľ

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Dúbravská cesta 3
841 04 BRATISLAVA
-19-

V Bolerázi dňa: 29 -06- 2026

Prevádzkovateľ:
Obec Boleráz

Mgr. David Matula
starosta obce

OBEC BOLERÁZ
3